**Dotazioni di bordo**

**Le dotazioni di bordo** obbligatoriamente richieste dalla normativa vigente in materia di**sicurezza** dipendono esclusivamente dalla distanza dalla costa a cui si effettua la navigazione.

Non necessita di **dotazioni di bordo** qualsiasi unità da diporto, natante o imbarcazione, che naviga entro i 300 mt. dalla costa .

Se si intende navigare a distanze superiori, per non incorrere in sanzioni, dovremo obbligatoriamente avere con noi alcune **dotazioni di bordo** previste dalla legge, come specificato qui di seguito:

**Navigazione nei fiumi, torrenti e corsi d'acqua, dotazioni di bordo:**

* Cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo)
* Salvagente anulare con cima

**Navigazione entro 300 metri dalla costa:**

* Non sono previsti mezzi di salvataggio o dotazioni di bordo.



**Dotazioni di bordo entro 1 miglio:**

* **Cinture di salvataggio** (una per ogni persona a bordo)
* **Salvagente anulare** con cima regolamentare

**Ulteriori dotazioni di bordo obbligatorie per le unità senza Marcatura CE**(quelle con il marcho CE ne sono già provviste):
* **Pompa** o altro attrezzo di esaurimento
* **Estintori**
**Natanti:** devono avere a bordo solo un estintore, indipendentemente dalla potenza del motore
**Imbarcazioni:** numero degli estintori e la loro capacità estinguente sono riportati nell'Allegato V al regolamento al codice della nautica.



**Dotazioni di bordo entro 3 miglia:**

* **Cinture di salvataggio** (una per ogni persona a bordo)
* **Salvagente anulare**con cima regolamentare
* **Kit Segnali di soccorso** così composto;
1 Boetta fumogena + 2 Fuochi a mano a luce rossa
* **Fanali regolamentari**
N.B.: se si effettua solo la navigazione diurna è sufficiente una torcia a 360°
* **Apparecchi di segnalazione sonora** (fischietto) *Nota*: le unità di lunghezza superiore a m 12,00 devono essere munite di fischio e campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile (tromba). **Ulteriori dotazioni di bordo obbligatorie per le unità senza Marcatura CE**(quelle con il marcho CE ne sono già provviste):
* **Pompa** o altro attrezzo di esaurimento;
* **Estintori
Natanti:** devono avere a bordo solo un estintore, indipendentemente dalla potenza del motore **Imbarcazioni:** numero degli estintori e la loro capacità estinguente sono riportati nell'Allegato V al regolamento al codice della nautica.
* Le unità a vela devono avere a bordo un segnale conico che va mostrato con il vertice in basso quando procedono contemporaneamente a vela e a motore



**Dotazioni di bordo entro 6 miglia:**

* **Cinture di salvataggio** (una per ogni persona a bordo)
* **Salvagente anulare**con cima regolamentare
* 1 **Boetta luminosa**
* **Kit di segnali di soccorso** così composto:
2 Boette fumogene + 2 Fuochi a mano a luce rossa + 2 Razzi a paracadute
* **Fanali regolamentari**
N.B.: se si effettua solo la navigazione diurna è sufficiente una torcia a 360°
* **Apparecchi di segnalazione sonora** (fischietto) *Nota*: le unità di lunghezza superiore a m 12,00 devono essere munite di fischio e campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile (tromba). **Ulteriori dotazioni di bordo obbligatorie per le unità senza Marcatura CE**(quelle con il marcho CE ne sono già provviste):
* **Pompa** o altro attrezzo di esaurimento;
* **Estintori
Natanti:** devono avere a bordo solo un estintore, indipendentemente dalla potenza del motore **Imbarcazioni:** numero degli estintori e la loro capacità estinguente sono riportati nell'Allegato V al regolamento al codice della nautica.
* Le unità a vela devono avere a bordo un segnale conico che va mostrato con il vertice in basso quando procedono contemporaneamente a vela e a motore



**Dotazioni di bordo entro 12 miglia:**

* **Zattera di salvataggio "costiera"** come da normativa vigente con capacità pari a tutte le persone a bordo
* **Cinture di salvataggio** (una per ogni persona a bordo)
* **Salvagente anulare**con cima regolamentare
* 1 **Boetta luminosa**
* **Kit di segnali di soccorso** così composto:
2 Boette fumogene + 2 Fuochi a mano a luce rossa + 2 Razzi a paracadute
* **Fanali regolamentari**
N.B.: se si effettua solo la navigazione diurna è sufficiente una torcia a 360°
* **Apparecchi di segnalazione sonora** (fischietto) *Nota*: le unità di lunghezza superiore a m 12,00 devono essere munite di fischio e campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile (tromba).
* **Bussola** e relative tabelle di deviazione
N.B.: le tabelle sono obbligatorie solo per le imbarcazioni ma non per i natanti
* **Apparato Vhf**
N.B: insieme all’apparato, sono richieste la Licenza RTF e il Certificato RTF
dell’operatore
* **Ulteriori dotazioni di bordo obbligatorie per le unità senza Marcatura CE**(quelle con il marcho CE ne sono già provviste):
* **Pompa** o altro attrezzo di esaurimento;
* **Estintori
Natanti:** devono avere a bordo solo un estintore, indipendentemente dalla potenza del motore **Imbarcazioni:** numero degli estintori e la loro capacità estinguente sono riportati nell'Allegato V al regolamento al codice della nautica.
* Le unità a vela devono avere a bordo un segnale conico che va mostrato con il vertice in basso quando procedono contemporaneamente a vela e a motore

**
Dotazioni di bordo entro 50 miglia:**

* **Zattera di salvataggio "oceanica"** come da normativa vigente ( ISO 9650 con capacità pari a tutte le persone a bordo)
* **Cinture di salvataggio** (una per ogni persona a bordo)
* **Salvagente anulare**con cima regolamentare
* 1 **Boetta luminosa**
* **Kit di segnali di soccorso** così composto:
2 Boette fumogene + 3 Fuochi a mano a luce rossa + 3 Razzi a paracadute
* **Fanali regolamentari**
N.B.: se si effettua solo la navigazione diurna è sufficiente una torcia a 360°
* **Apparecchi di segnalazione sonora** (fischietto) *Nota*: le unità di lunghezza superiore a m 12,00 devono essere munite di fischio e campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile (tromba).
* **Bussola** e relative tabelle di deviazione
N.B.: le tabelle sono obbligatorie solo per le imbarcazioni ma non per i natanti
* **Apparato Vhf**
N.B: insieme all’apparato, sono richieste la Licenza RTF e il Certificato RTF
dell’operatore
* 1 **Orologio**, 1 **Barometro**, 1 **Binocolo**
* **Carte nautiche** della zona in cui si effettua la navigazione e Strumenti di carteggio
Nota: Le carte nautiche possono essere sostituite da quelle elettroniche ma il DM 10.7.2000 stabilisce che debba essere presente a bordo un sistema di carte ausiliario per far fronte a casi di avaria al sistema principale. Tale sistema secondario può essere costituito da altro sistema della stessa classe oppure da un portafoglio di carte nautiche in scala 1:250.000 o maggiore in relazione alla navigazione da intraprendere.
* **Cassetta di Pronto Soccorso** (Tabella D - Decreto Ministero Sanità n. 279 del 1988);
* **Strumento di radioposizionamento** (Loran, GPS, ecc.);
* **Riflettore radar**

**Ulteriori dotazioni di bordo obbligatorie per le unità senza Marcatura CE**(quelle con il marcho CE ne sono già provviste):
* **Pompa** o altro attrezzo di esaurimento
* **Estintori**
Il numero degli estintori e la loro capacità estinguente sono riportati nell'Allegato V al regolamento del codice della nautica.
* Le unità a vela devono avere a bordo un segnale conico che va mostrato con il vertice in basso quando procedono contemporaneamente a vela e a motore

 **Vai in negozio al reparto**[**Dotazioni di bordo**](http://www.magellanostore.it/categoria/Navigazione-e-Ormeggio/Dotazioni-di-bordo-e-Sicurezza)**...**

**
      Dotazioni di bordo Senza Limiti:**

Le dotazioni di bordo previste per la navigazione entro 50 miglia dalla costa, subiscono le seguenti variazioni:

* Il **Kit segnali di soccorso** diventa così composto:
3 Boette fumogene + 4 Fuochi a mano a luce rossa + 4 Razzi a paracadute

Occorre inoltre aggiungere:

* **E.P.I.R.B.** (Emergency Position Indicating Radio Beacon).
Non sono previste caratteristiche specifiche.
Ne esistono di due tipi: **classe A** con frequenza di 406 MHz e **classe B** (**mini**) con frequenza di 243 MHz ed entrambi con un segnale faro sulla frequenza di 121,5 MHz.



***Specifiche delle dotazioni di bordo in base alla normativa***

Le dotazioni di bordo richieste devono rispondere alle specifiche qui di seguito indicate*:*

* **Salvagente anulare + Cima:**

**Salvagente**: Conforme al D.M. 385 del29/09/99 oppure a norme MED 96/98.
**Cima regolamentare**: galleggiante arancio Diam. 8 mm. Lungh. 30 mt

* **Boetta luminosa:**

Conformità al D.M. 385 del29/09/99 / A norme MED 96/98

* **Cinture (Giubbotti) salvataggio:**

**Entro 6 M.M.**Omologazione CE, Marcatura ISO 12402-, Galleggiamento: almeno 100 N
**Oltre 6 M.M.** Omologazione CE, Marcatura ISO 12402-, Galleggiamento: almeno 150 N

* **Zattera di salvataggio:**

**Zattera "costiera"  (entro 12 M.M.):**Conforme art. 54 del D.M. n°165 del 28/07/0
**Zattera "oceanica" (oltre 12 M.M. ):**Conforme ISO 9650 Configurazione Italia

* **Cassetta Pronto Soccorso:**

Secondo tabella D del D.M.S. n°279 del 28/05/88

* **Fanali:**

**Unità a motore fino a 7 mt e velocità fino a 7 nodi.**: è sufficiente un fanale bianco a 360°. I fanli laterali verde e rosso sono solo consigliati **Unità inferiori a 20 mt.:**fanale bianco di testa d'albero (225°) + fanale bianco di poppa (135°) + fanali laterali rosso e verde. **Unità inferiori a 12 mt.:** i fanali bianchi possono essere sostituiti da un unico fanale a 360° e i fanali laterali da un unico fanale bicolore verde-rosso

* **Estintori:**

**Natanti:**è sufficiente indipendentemente dalla potenza dei motori un solo estintore di classe 34-BC
**Imbarcazioni:**Il numero degli estintori e la loro capacità estinguente sono riportati nell'Allegato V al regolamento del codice della nautica.